

APROB
PREȘEDINTE,
Ion MÎNZÎNĂ

AVIZAT
VICEPREȘEDINTE,
Marius-Florinel NICOLAESCU

AVIZAT DE LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Ionel VOICA

RAPORT

privind aprobarea Notei conceptuale referitoare la necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții: “ Dezvoltarea infrastructurii pentru stații de reîncărcare electrică de-a lungul drumului județean DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – lim. jud. Dâmbovița, km 0+000-58+320; L=58,320 km ”

Agencia pentru Dezvoltare Regională (ADR) Sud-Muntenia, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional (PR) Sud-Muntenia 2021–2027, a lansat în consultare, în vederea deschiderii apelului, Ghidul solicitantului – Dezvoltarea infrastructurii pentru stații de reîncărcare electrică de-a lungul drumurilor județene, aferent Priorității P4 – O regiune mai accesibilă, Obiectiv Specific RSO3.2 – Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR).

U.A.T. Județul Argeș, intenționează să depună proiectul “Dezvoltarea infrastructurii pentru stații de reîncărcare electrică de-a lungul drumului județean DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – lim. jud. Dâmbovița, km 0+000-58+320; L=58,320 km”, în cadrul **Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P4 – O regiune mai accesibilă, Obiectiv de Politică 3 – O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității, Obiectiv Specific RSO3.2 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), Operațiunea - Dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi de-a lungul drumurilor județene.**

În vederea realizării obiectivului de investiții menționat, Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională transmite spre aprobare **Nota conceptuală** privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții: „ Dezvoltarea infrastructurii pentru stații de reîncărcare electrică de-a lungul drumului județean DJ 659: Pitești – Bradu –

Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – lim. jud. Dâmbovița, km 0+000-58+320; L=58,320 km”, înregistrată la Consiliul Județean Argeș sub nr. 33757/22.12.2025.

Situația existentă:

Pentru obiectivul de investiții *DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu De Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – lim. Jud. Dâmbovița, KM 0+000-58+320; L=58,320 KM*, aflat în implementare, este necesară dezvoltarea infrastructurii pentru stații de reîncărcare electrică care vor asigura un transport durabil și curat, vor încuraja utilizarea vehiculelor ecologice și vor contribui la reducerea emisiilor generate de vehicule. Sectorul de drum propus pentru instalarea infrastructurii de stații de reîncărcare electrică asigură legătura cu DN65 (E 574), DJ703B, DJ508, DJ679D, DJ679C, DJ702F și drumurile comunale adiacente și se intersectează cu Drumul Expres Craiova - Pitești și calea ferată Pitești - Craiova.

Obiective specifice

Principalele obiective specifice urmarite sunt:

- Accesibilitatea: accesul permanent si nediscriminatoriu la infrastructura de incarcare;
- Siguranta in exploatare: prin utilizarea unei tehnologii sigure pentru utilizatori;
- Protectia mediului: prin promovarea unor tehnologii de transport nepoluant;
- Calitatea vietii: prin atingerea unor tinte de diminuare a gazelor cu efect de sera si reducerea poluarii la nivelul comunitatilor locale.

Estimarea cheltuielilor privind realizarea serviciilor de proiectare, respectiv: cheltuielile necesare realizarii documentației tehnico – economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate, în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și a acordurilor prevăzute de lege, faza SF+PT, conform prevederilor HG 907/2016 actualizată și a prevederilor Ghidului Solicitantului - *Dezvoltarea infrastructurii pentru stații de reîncărcare electrică de-a lungul drumurilor județene*

Ca urmare a realizării studiului de piață privind realizarea serviciilor de proiectare, valoarea estimată este de 55.000,00lei fără TVA, respectiv, 65.550,00 lei cu TVA.

Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate necesare realizării serviciilor de proiectare, respectiv: cheltuielile necesare realizarii documentației tehnico – economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate, în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și a acordurilor prevăzute de lege, faza SF+PT:

Pentru realizarea documentației tehnico-economice, faza SF+PT, sursa de finanțare va fi suportată din bugetul local, ulterior semnării Contractului de finanțare, finanțarea se va asigura din: **Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P4 – O regiune mai accesibilă, Obiectiv de Politica 3 – O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității, Obiectiv Specific RSO3.2 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), Operațiunea - Dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi de-a lungul drumurilor județene.**

În conformitate cu prevederile art.3, alin.(1) ale Hotărârii de Guvern nr. 907/2016, cu actualizările și modificările ulterioare, *Nota conceptuală este întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice.*

Având în vedere cele prezentate mai sus, considerăm că proiectul de hotărâre privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții: „Dezvoltarea infrastructurii pentru stații de reîncărcare electrică de-a lungul drumului județean DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – lim. jud. Dâmbovița, km 0+000-58+320; L=58,320 km” este fundamentat din punct de vedere al reglementărilor în vigoare,

raportat la atribuțiile și competențele specifice acestei direcții, sens în care propunem analizarea și supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre în ședința Consiliului Județean Argeș, în temeiul art.173, alin. (5), lit.c), art. 182, alin. (1), coroborat cu art.196 alin. (1), lit. a), din OUG 57/2019 privind Codul administrativ.

Atașăm prezentului raport:

Nota conceptuală privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții:
„ Dezvoltarea infrastructurii pentru stații de reîncărcare electrică de-a lungul drumului județean DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – lim. jud. Dâmbovița, km 0+000-58+320; L=58,320 km ”

Direcția Juridică Administrație Publică Locală

**Director executiv,
Alisa CIOBANU**

**Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu
Finanțare Internațională
Director executiv,
Sorin IVAȘCU**

**Direcția Economică
Director executiv,
Carmen MOCANU**

**Șef serviciu,
Tatiana LĂLIU**